

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 15244/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 268 až 276 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 268)

SO 13-00-01_02 (Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov >> SVRŠEK)

Položka č.25 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK

Ve výpočtu chybí odtěžení kolejového lože z oblasti výhybek, dle výkazu výměr 531 m3. Žádáme o opravu.

Odpověď na dotaz č. 268:

Položka opravena.

Dotaz 269)

SO 12-00-01_01 (Úprava kolejového svršku a spodku v místě nové zast. Horní Cerekev - město >> SPODEK)

Položka č.27 ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH

Položka č.28 MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ

Jedná se o demontáž přejezdové k-ce P6206 a zpětné zřízení přejezdové k-ce po směrové a výškové úpravě. Jelikož je ve stávajícím stavu konstrukce přejezdu živičná z asfaltového betonu a počítá se se zřízením nové konstrukce z živice, tak se domníváme, že by měly být použity položky pro odstranění asfaltových vrstev a řezání stávající vozovky a položky pro zřízení nových vrstev komunikace, jejichž návrh a popis v projektové dokumentaci chybí. Žádáme o opravu a doplnění.

Odpověď na dotaz č. 269:

Položka pro rozřezání komunikace doplněna, položka "MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ" nahrazena položkou „ŽELEzniČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ŽIVIČNÝ LEHKÉ KONSTRUKCE," ta obsahuje i dodávku veškerého materiálu, materiál asfaltu dospecifikován v TZ.

Dotaz 270)

SO 13-00-01_02 (Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov >> SVRŠEK)

V rozpočtu postrádáme položku pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání výhybek. Žádáme o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 270:

Položka doplněna.

Dotaz 271)

Část D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

V rozpočtech se nachází položky pro demontáž přejezdových konstrukcí a zpětnou montáž pro provedení směrové a výškové úpravy GPK v rámci hlavních prací. Žádáme o kontrolu a doplnění položek pro demontáž přejezdových konstrukcí a zpětnou montáž pro provedení následné směrové a výškové úpravy GPK.

Odpověď na dotaz č. 271:

Položky týkající se přejezdů byly komplexně revidovány.

Dotaz 272)

SO 14-00-01_01 (Železniční svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Batelov - výhybna Spělov >> SPODEK)

V rozpočtu postrádáme položky pro odstranění asfaltových vrstev a řezání stávající vozovky z vnější strany kolejnic u přejezdu P6215 a položky pro doasfaltování. Žádáme o doplnění položek.

Odpověď na dotaz č. 272:

Položky týkající se přejezdů byly komplexně revidovány.

Dotaz 273)

SO 15-00-01_02 (Železniční svršek a spodek ve výhybně Spělov >> SVRŠEK)

Položka č.15 VÝMĚNA KOLEJNICE R 65 REGENEROVANÉ JEDNOTLIVĚ

Domníváme se, že se jedná o chybně zvolenou položku pro demontáž koleje č.2 v místech propustků ev. km 74,056 a ev. km 74,276 a zpětnou montáž. Žádáme o opravu na položky demontáž koleje s odvozem na montážní základnu bez následného rozebrání a kolej zpětně namontovaná z vyzískaného materiálu, včetně úpravy množství v položce č. 21 + č.22

Odpověď na dotaz č. 273:

Položka je v pořádku, lokálně bude kolej R65 vyměněna v délce 24 m. Položky pro snesení roštů jsou pod čísly 21 a 22.

Dotaz 274)

SO 15-00-01_02 (Železniční svršek a spodek ve výhybně Spělov >> SVRŠEK)

Bude požadováno provedení následné směrové a výškové úpravy 2 ks výhybek? Rozpočet s tímto neuvažuje. Žádáme o upřesnění, případně doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 274:

Položka byla doplněna.

Dotaz 275)

SO 12-75-01 (Horní Cerekev město):

Prosíme o upřesnění nesrovnalostí mezi výkresy a technickou zprávou a zároveň žádáme o doplnění chybějících položek do výkazu výměr.

Podhled:

V rozpočtu není položka na podhled, v technické zprávě je HPL podhled na AL konstrukci, ve statickém výpočtu HPL tloušťka 20 mm, na výkresech HPL podhled není.

Střešní plech:

Ve výkresech a technické zprávě je výška 60 mm a plech tloušťky 0,7 s antikondenzační úpravou a ve statickém výpočtu je střešní plech výška 35 mm a tloušťka 0,88 mm.

Podélné střešní vaznice:

Na výkresech jsou podélné prvky pod střešní krytinou z L50/50/5, ale ve statickém výpočtu jsou nosníky nad domky dřevěné 50x80 a nad čekárnou UPE80.

Výplně stěn:

Sklo je na výkresech z jednoduchého ESG 10 mm, podle technické zprávy má plnit zábradelní funkci a podle statického výpočtu VSG 8.8.4

Povrchová úprava ocelové konstrukce:

Na výkresech je nátěrový systém ONS 22 a v technické zprávě ONS01/91.

4.1.2.1.1 Střešní plášť

Ozn.	Popis	m [kg/m ²]	f _k [kN/m ²]	γ _G	f _d [kN/m ²]
1.	trapézový plech, tl. stěny 0,88 mm, výška vlny 35 mm předpoklad 8,50 kg/m ²	8,50	0,085	1,35	0,115
2.	nosná konstrukce přístřešku				
3.	kotvení podhledových desek předpoklad 1,5 kg/m ²	1,50	0,015	1,35	0,020
4.	podhledové laminátové desky - desky HPL, tl. 20 mm předpoklad 0,020 m × 1350 kg/m ³	27,00	0,270	1,35	0,365
Celkem		37,00	0,37	-	0,50

Střešní krytina

Střešní krytina je navržena z lakovaného trapézového plechu výšky 60 mm a tl. 0,7 mm ze spodní vrstvou zamezující kondenzaci vody. Podhled z desek HPL - kotveny k al konstrukci pomocí viditelných spojů.

– Střešní opláštění = lakovaný trapézový plech výšky 60 mm a tl. 0,7 mm ze spodní vrstvou

V poznámkách na výkresech je zastřešení ze skla: jednoduché ESG 10 mm

Zastřešení je opláštěné bezpečnostním sklem min. P2A dle ČSN EN 356. Sklo v zadní části nad opěrnou zdí splňovat zábradelní funkci dle ČSN EN 74 3305. Uchytení skla pomocí AL lišt. Sklo bude opatřeno sítotiskem podle vzoru v příloze – vzorový výkres Ž15.

4.1.2.1.2 Stěny

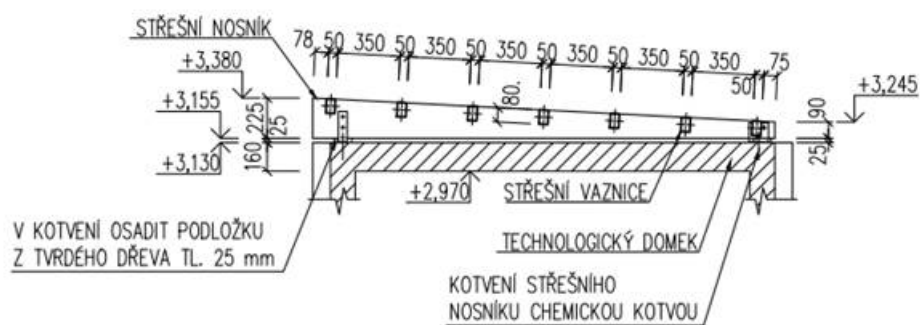
Ozn.	Popis	m [kg/m ²]	f _k [kN/m ²]	γ _G	f _d [kN/m ²]
1.	vrstvené bezpečnostní sklo v hliníkovém rámu 2×tabule skla tl. 8 mm + 4×PVB fólie mezi tabulemi + rám předpoklad 45 kg/m ²	45,00	0,450	1,35	0,608
Celkem		45,00	0,45	-	0,61

VÝPIS MATERIÁLU DŘEVĚNÝCH PRVKŮ

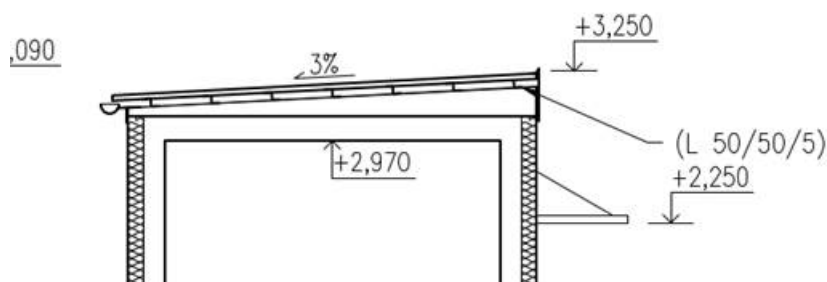
OZN.	POPIS	PRŮŘEZ [mm] šířka × výška	DÉLKA [mm]	POČET [ks]	OBJEM [m ³]	
					1 ks	celkem
01	střešní nosník	80×90 až 80×225	2600	5	0,03	0,16
02	střešní vaznice	50 × 80	1375	28	0,01	0,15
03	podložka	150 × 25	150	10	0,001	0,01
04	hranoly lavičky	35 × 110	1900	5	0,007	0,04

PŘÍČNÝ ŘEZ 6-6

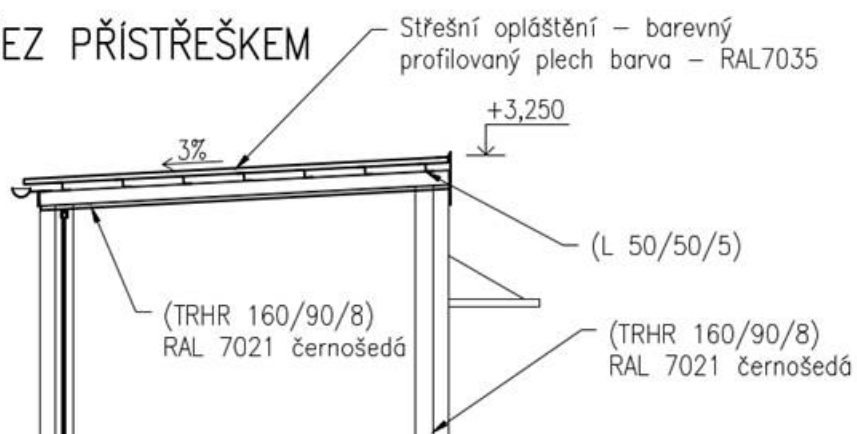
M1:25



ŘEZ TECHNOLOGICKOU MÍSTNOSTÍ



ŘEZ PŘÍSTŘEŠKEM



Poznámky:

- Ocel. konstrukce – ocel S235JR
- Barva přístřešku bude dle zvyklostí SŽ.
- Ochranný nátěrový systém – zároveň zinkovat + ochranný nátěr, celk. tl. min. 280 mm, ONS 22 dle S5/4

lázni (tj. stupeň přípravy Be). Pohledové plochy ocelových částí budou opatřeny ochranným nátěrovým systémem ONS 01/91, tzn.:

- 1 - 2x základní EP nátěr s protikorozními pigmenty v tl. 80 µm
- 1 - 2x podkladový a vrchní PUR nátěr v nominální tloušťce 80 µm

Celková tloušťka nátěrového systému (nominální tloušťka suchého filmu – NDFT) o 2-4 vrstvách tak činí 160 µm.

Budou použity ochranné nátěrové systémy:

- ONS 01: Pro díly, které budou žárově stříkané
- ONS 91: Pro díly, na které budou žárové povlaky nanášené ponorem

Odpověď na dotaz č. 275:

Přikládáme upravenou dokumentaci.

Dotaz 276)

SO 13-75-01 (Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Batelov)

Prosíme o upřesnění nesrovnalostí mezi výkresy a statickou zprávou:

Osová vzdálenost:

Podle Technické zprávy mají mít nosné rámy osovou vzdálenost 2,4-3,27m (tomu odpovídají i výkresy), ale podle statického výpočtu mají mít pouze 2m.

Hlavní nosné sloupy:

Podle TZ 140/80/5, podle statického výpočtu a výkresů to je 150/150/8

Vedlejší sloupy:

Od 100/50/5 do 100/60/6,3

Příčné vaznice:

TZ140/80/5, výkresy 200/150/6,3, statický výpočet 150/150/8

Podélné vaznice:

TZ 140/100/6,3, výkresy 200/100/6,3, statický výpočet 200/100/8

Podhledy:

Požární zpráva počítá pouze se střešou z nehořlavého sendvičového panelu, s podhledy z HPL nepočítá vůbec, výkresy a technická zpráva se na různých místech liší v uchycení HPL panelů viditelné uchycení a lepení

Boční skleněné stěny:

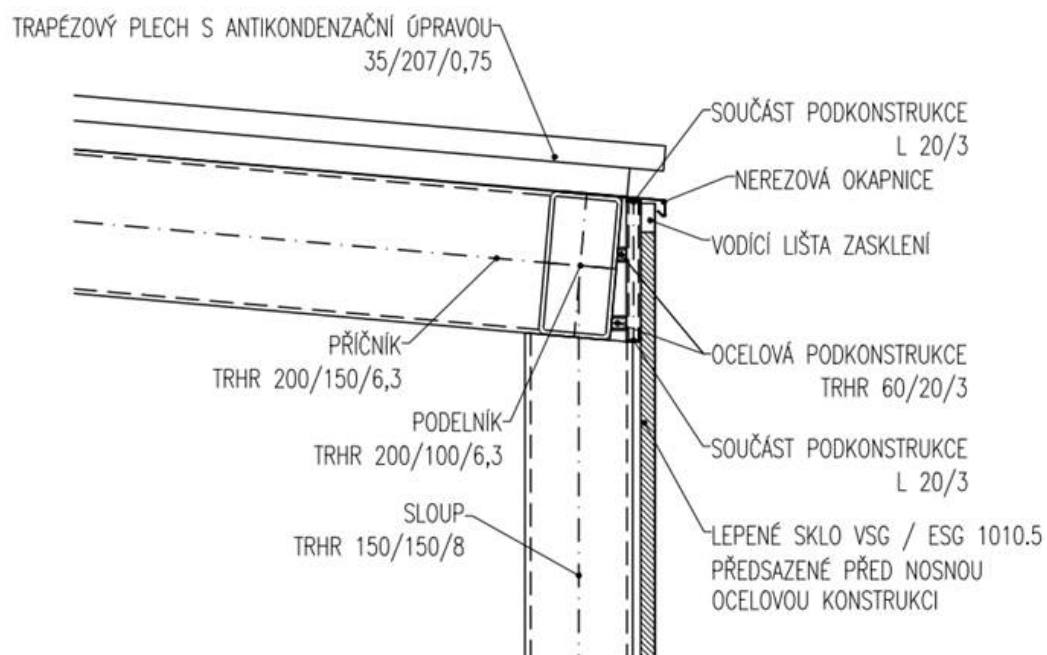
Výkresy 10.10.5. Statický výpočet 4.4.2

Zastřešení je členěno na dilatační celky. Pozice dilatací je závislá na dilatacích železobetonové konstrukce podchodu. Konstrukce přístřešku je navržena z příčných rámu v osově vzdálenosti 2,4 – 3,27 m, které jsou kotveny do železobetonové zídky podchodu.

Hlavní nosnou konstrukci přístřešků tvoří příčné tuhé rámy s osovou vzdáleností maximálně 2.0 m. Rámy tvaru U nebo L jsou kloubově kotveny pomocí chemických kotev do obvodových železobetonových stěn. Opláštění stěn

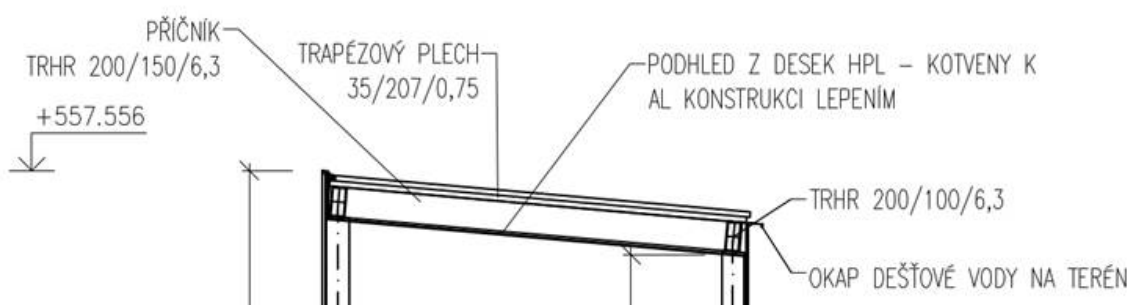
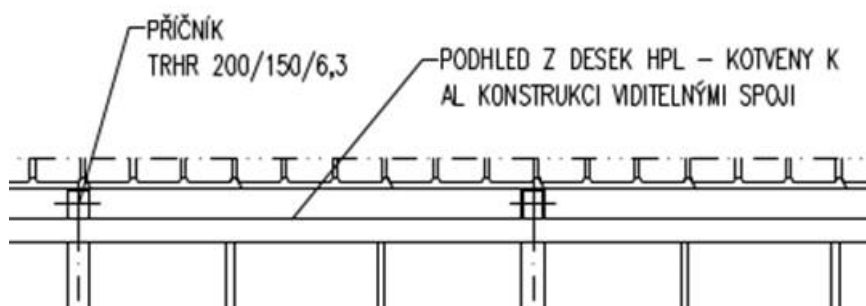
Nosné sloupy jsou navrženy z ocelových uzavřených profilů TRHR 140/80/5, pro uchycení skla.

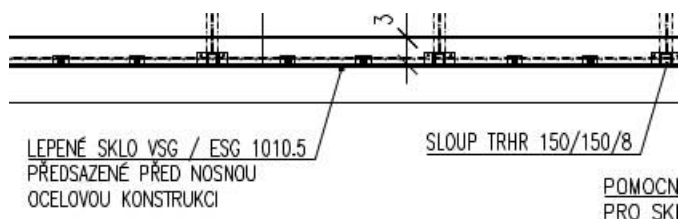
Příčné vaznice jsou z ocelových uzavřených profilů TRHR 140/80/5. Podélné nosníky jsou uvažovány jako ocelové uzavřené profily TRHR 140/100/6,3.



Konstrukce je složena z ocelových uzavřených profilů čtvercového a obdélníkového průřezu. Každý rám tvaru U se skládá ze dvou sloupů spojených příčl. Sloupy rámu společně s příčl jsou z profilu 4HR 150×8. Vzájemně jsou spojeny v podélném směru v rozích střechy profilem OBD 200×100×8. Mezi rámy jsou vloženy a kloubově uchyceny vaznice z profilu C 200×74×2,5 v rozteči maximálně 1,0 m. Tuhost přístřešku je v podélném směru zajištěna ztužením pomocí táhel z profilu KR 10.

Zastřešení je opláštěné bezpečnostním sklem min. P2A dle ČSN EN 356. Lepení sklo VSG/ESG 1010.5. Uchycení skla pomocí AL lišt. Sklo bude opatřeno sítotiskem podle vzoru v příloze 1 – vzorový výkres Ž15 – Grafika na skle.





hmotnost skla VSG 44.2 tl. 8.8 mm

0.21 kNm⁻²

Odpověď na dotaz č. 276:

Přikládáme upravenou dokumentaci.

Přílohy:

- 1) SO120001-1_001_TZ
- 2) SO130001_svrsek
- 3) SO_12-75-01
- 4) SO_13-75-01
- 5) Výkaz výměr - Rek_ZST_Rek_ZST_Batelov_Spelov_Zm10_240809

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 11 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 3 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 05 / 09 / 2024 nahrazeno: **09 / 09 / 2024** Čas **09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze

.....
Ing. Ondřej Göpfert ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)